

Bewoners van dit pand

Benzenrade

Uw kenmerk

Datum

20 april 2018

Ons kenmerk

Onderwerp

Blauwe zone, aanvullende zaken

Bijlage(n)

Geachte heer, mevrouw,

E.M. Hodes

Beheer en onderhoud

4143

Woensdag 18 april jl. was de inloopbijeenkomst omtrent de enquête over mogelijke invoering van een blauwe zone. Er waren 25-30 bewoners aanwezig. Na de bijeenkomst zijn de heer Wetzelaer en Hodes van de gemeente nog de wijk ingegaan. Zij hebben daar met enkele bewoners gesproken.

Bewoners gaven aan dat de meeste parkeerdruk wordt veroorzaakt door het personeel van het ziekenhuis en bezoekers van 't Koffiehuuske. Er zijn verschillende oplossingsrichtingen en de voor- en nadelen van een blauwe zone besproken. Hieronder is het nader uitgewerkt. De suggesties meewegende hebben wij bij ieder onderwerp een reactie vermeld en waar mogelijk een besluit genomen met een toelichting.

Zonering blauwe zone

Gebleken is dat in onze brief van 6 april jl. niet duidelijk naar voren is gekomen waar blauwe zones kunnen komen. Is het heel Benzenrade of niets?

Gemeente:

Afhankelijk van de enquête uitslag bekijken wij waar een logisch gedeelte van Benzenrade in aanmerking kan komen voor een blauwe zone. Zonering van wel en geen blauwe zone is dus mogelijk. Echter is dat niet aan te bevelen omdat het probleem zich dan verplaatst. Meest ideale is dus een blauwe zone voor heel Benzenrade zodat de parkeerproblemen binnen Benzenrade niet zal verplaatsen.

Wij hebben vooraf niet de zones afgebakend omdat we in gesprek met de bewoners tot de beste oplossing willen komen.

Voordelen blauwe zone:

- *Geen parkeerdruk meer te verwachten;*
- *Bewoners kunnen auto in de straat parkeren;*
- *Meer plek voor fietsers;*
- *Veiliger/ beter overzicht.*

Nadelen blauwe zone:

- *Bij niets doen veranderd er niets aan de huidige situatie;*
- *Auto parkeren als je meer auto's hebt dan waar je een vergunning voor krijgt, moet je een andere oplossing zoeken;*
- *Als maar een gedeelte als blauwe zone ingevoerd kan worden wordt het probleem verderop in Benzenrade verplaatst.*

Waarom een blauwe zone?

De vraag wordt gesteld of er ook andere mogelijkheden zijn om het parkeerprobleem op te lossen.

Gemeente:

Op dit moment heeft iedere automobilist het recht om zijn auto te parkeren in Benzenrade. Het is een openbare parkeervoorziening. De parkeerdruk wordt veroorzaakt door langparkeerders. Om langparkeerders te weren is het invoeren van een blauwe zone de meest geschikte oplossing. Op deze wijze kunnen wij bewoners meer parkeermogelijkheden bieden dan nu het geval is.

Dagen en tijdsduur van de blauwe zone

Voorstel was voor de parkeerschijfzone de volgende dagen en tijden te hanteren: maandag t/m zondag van 9.00 tot 21.00 uur, met een maximale parkeerduur van 2 uren. Door vrijwel alle aanwezige bewoners is verzocht de dagen en uren aan te passen omdat de meeste parkeerdruk ontstaat tijdens reguliere werkuren. Tevens is verzocht de parkeerduur te verkorten na 1 uur.

Besluit gemeente:

Tijden worden maandag t/m vrijdag van 9.00-18.00 uur. Maximale parkeerduur van 2 uren.

Drie maanden na invoering laten wij door een onafhankelijk bureau een parkeerdrukonderzoek doen om te bekijken of het ingevoerde regime de goede oplossing is. Als na het parkeerdrukonderzoek blijkt dat er nog steeds aanzienlijke parkeerproblemen zijn dan gaan we gezamenlijk zoeken naar een andere oplossing. Uit onze ervaring met andere gebieden in Heerlen verwachten wij dat de parkeerduur van 2 uren de beste oplossing is.

Handhaving

Er wordt aangegeven dat er vaak auto's verkeerd geparkeerd staan waar niet op gehandhaafd wordt. Op trottoirs, voor inritten en bij parkeerverboden.

Gemeente:

Met de afdeling Handhaving zullen afspraken gemaakt worden omtrent de handhaving in de parkeerschijfzones.

Parkeren rondom de tunnel

Overzicht in de bocht is niet goed vanwege verkeerd geparkeerde auto's (er is wel een parkeerverbod). Verzoek van een groep bewoners is om een algeheel parkeerverbod in te voeren. Een andere groep bewoners pleit er voor om hier ook een blauwe zone in te voeren.

Besluit gemeente:

Wij behouden de huidige situatie. Dus vrij parkeren buiten de verbod zone blijft mogelijk.

Een blauwe zone willen wij alleen invoeren direct voor de woningen van bewoners. Rondom de tunnel is niet direct voor woningen. Een algeheel parkeerverbod vinden wij niet wenselijk. Er is reeds op grote gedeelten een parkeerverbod. Als bestuurders zich hier aan houden is zowel de doorgang als het overzicht ons inziens voldoende. En we bieden mensen de mogelijkheid om ergens te kunnen parkeren zonder restricties. Echter is handhaving wel noodzakelijk. Dat is bij een algeheel verbod ook noodzakelijk.

Ontheffing bezoekers

Bewoners hebben gevraagd of er een ontheffing mogelijk is voor bezoekers.

Gemeente:

De mogelijkheid voor een ontheffing voor bezoekers wordt nader onderzocht.

Aanbrengen blauwe zone

Als er gekozen wordt om een blauwe zone in te voeren, kan er dan rekening gehouden worden met de esthetische kant ervan? (niet alles blauw verven)

Besluit gemeente:

Wij zijn wettelijk verplicht om daar waar officieel geparkeerd mag worden een blauwe streep aan te brengen aangevuld met bebording in de straat. De blauwe streep mag op het trottoir of op de weg.

Overige zaken

- Bij een regenbui staat de tunnel vaak onder water;
- Er wordt op enkele plekken hard gereden;
- Veiligheid voor kinderen die naar school fietsen.

Gemeente

Het waterprobleem gaan wij intern bespreken hoe op te lossen.

Wij zijn niet voornemens om drempels te plaatsen. Echter is er wel de mogelijkheid om in het kader van een zogenaamde buurtdeal, bloembakken te plaatsen. Deze dienen dan aangeplant en onderhouden te worden door bewoners. Met enkele bewoners is hier reeds over gesproken. Geadviseerd wordt om na de mogelijke invoering van de blauwe zone een aanvraag in te dienen via de site: <https://www.heerlen.nl/schatkaartbuitenkans.html>

Pagina 4/4

Wij verwachten dat als een blauwe zone wordt gerealiseerd, de veiligheid voor fietsers ook verbeterd is.

Op basis van deze nieuwe bevindingen stellen wij de uiteindelijke datum voor het terugsturen van het enquêteformulier uit tot en met 18 mei (i.p.v. 10 mei). U kan gebruik maken van het enquêteformulier dat wij reeds naar u gestuurd hebben. Wilt u naar aanleiding van deze brief toch een nieuw formulier ontvangen dan kunt u dit per mail aanvragen bij de heer Wetzelaer, l.wetzelaer@heerlen.nl

Wij hopen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Eugène Hodes
stadsdeelcoördinator afdeling beheer en onderhoud